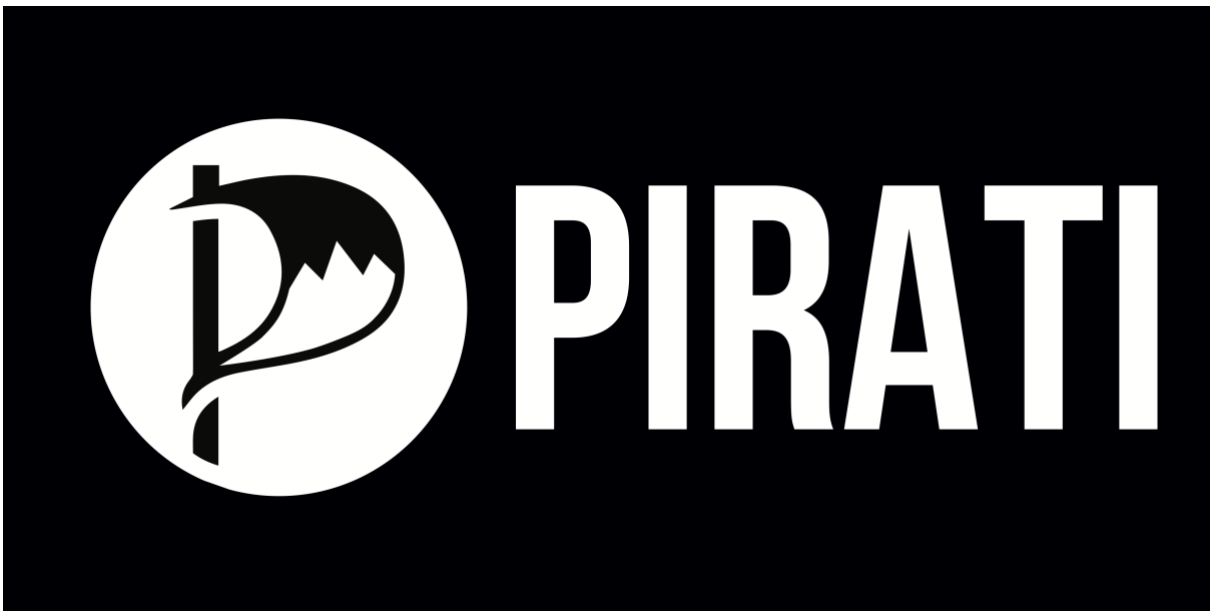


VOLILNI PROGRAM PIRATSKE STRANKE:

OBČINA RADOVLJICA

KAZALO

Uvod 3
1. BOLJŠI JAVNI PREVOZ IN POVEZANA OBČINA 4
2. DOSTOPNA STANOVANJA ZA MLADE 4
3. TRANSPARENTNA IN DIGITALNO ODPRTA OBČINA 5
4. BOLJ OBSEŽEN PARTICIPATIVNI PRORAČUN 5
5. MOČNEJŠE KRAJEVNE SKUPNOSTI IN OBČINA NA TERENU 6
6. VARNE POTI, PEŠCI IN KOLESARJI 7
7. MLADI, KULTURA IN PROSTORI ZA DRUŽENJE 7
8. ZELENA IN ODPORNA OBČINA 8
9. LOKALNO GOSPODARSTVO IN PAMETEN TURIZEM 8

Uvod

»Za odprto, dostopno in povezano občino«

Občina Radovljica mora biti prostor, kjer se dobro živi ne glede na to, ali prebivaš v Radovljici, Lescah, Begunjah, Kropi, Kamni Gorici, Podnartu, Mošnjah ali v manjših naseljih. Različni deli občine imajo različne potrebe, občinska politika pa mora te razlike prepoznati in jih vključiti v načrtovanje razvoja.

Želimo občino, ki bi mladim omogočila, da v njej ostanejo, krajevnim skupnostim pa dala resničen glas, občanom omogočala neposreden vpliv na porabo dela proračuna ter občino, ki bi svoje projekte vodila pregledno. Zato program poleg splošnih usmeritev vključuje tudi konkretne radovljiške projekte in merljive cilje.

1. BOLJŠI JAVNI PREVOZ IN POVEZANA OBČINA

Javni prevoz mora biti uporabna alternativa avtomobilu. Poseben problem predstavljajo povezave manjših naselij z Radovljico, Lescami in glavnimi prometnimi vozlišči.

Pirati predlagamo:

- Pilotni prevoz na poziv.
  Vzpostavitev občinskega prevoza na poziv za slabše povezana naselja, predvsem za dostop do Zdravstvenega doma Radovljica, upravnih storitev, šol ter železniških postaj.

- Boljše povezave z železniškima postajama Radovljica in Lesce – Bled.
  Lokalni avtobusni vozni redi bi se, kjer bo mogoče, prilagodil prihodom in odhodom vlakov, da prestop ne bi pomenil več desetminutnega čakanja.

- Pregled povezav za Kropo, Kamno Gorico, Podnart, Begunje, Mošnje in druga naselja.
  Skupaj s krajevnimi skupnostmi bi izvedli analizo dejanskih potreb prebivalcev in na tej podlagi predlagali izboljšave linij, terminov in postajališč.

- Enotna informacijska točka za mobilnost.
  Na občinski spletni strani bi na enem mestu bili zbrani vozni redi, železniške povezave, prevozi na poziv in druge možnosti javnega prevoza.

2. DOSTOPNA STANOVANJA ZA MLADE

Visoke cene nepremičnin in pomanjkanje dostopnih najemnih stanovanj mladim otežujejo osamosvojitev. Občina mora poleg vzdrževanja obstoječega stanovanjskega fonda aktivno pridobivati nove kapacitete.

Pirati predlagamo:

- Javni popis praznih in slabo izkoriščenih občinskih nepremičnin.
  Objava pregleda objektov in zemljišč v občinski lasti ter ocena, katere je mogoče prenoviti ali nameniti stanovanjski rabi.

- Program občinskih najemnih stanovanj za mlade.
  Določitev večletnega cilja za gradnjo, nakup ali prenovo stanovanj za dolgoročni dostopni najem mladim posameznikom in družinam.

- Občina kot aktiven partner pri večjih stanovanjskih projektih.
  Pri prihodnjih večjih pozidavah v Radovljici, Lescah in drugih primernih območjih bi občina preverila možnosti pridobitve dela stanovanj ali zemljišč za javni stanovanjski fond.

- Pomoč pri prvem domu.
  Preučitev ciljno usmerjenih olajšav pri občinskih stroških za mlade, ki v občini rešujejo svoj prvi stanovanjski problem.

3. TRANSPARENTNA IN DIGITALNO ODPRTA OBČINA

Občinski denar, pogodbe in odločitve morajo biti razumljivi in enostavno dostopni. Digitalizacija mora prebivalcem prihraniti čas in hkrati omogočiti več nadzora nad delovanjem občine.

Pirati predlagamo:

- Spletni sledilnik »Kam gre moj denar?«.
  Za večje občinske investicije bi bili javno prikazani: načrtovana vrednost, izvajalec, roki, porabljena sredstva, aneksi in trenutno stanje izvedbe.

- Javne pogodbe, naročila in razpisi na enem mestu.
  Dokumenti bi bili objavljeni v pregledni, iskalni in po možnosti strojno berljivi obliki, ne pa razpršeni po različnih podstraneh.

- Videoprenosi, arhiv sej in glasovanj.
  Seje občinskega sveta bi imele trajno dostopen arhiv posnetkov, gradiv, sklepov in glasovanj svetnikov.

- Sistem »Prijavi težavo«.
  Prebivalci bi lahko s telefonom prijavili poškodovano cesto, nedelujočo razsvetljavo, poškodovan prometni znak, divje odlagališče ali drugo komunalno težavo ter spremljali status reševanja.

- Digitalizacija brez izključevanja.
  Za občane, ki digitalnih storitev ne uporabljajo, bi ostale na voljo osebne in telefonske poti ter pomoč pri uporabi e-storitev.

4. BOLJ OBSEŽEN PARTICIPATIVNI PRORAČUN

Radovljica že izvaja participativni proračun »Projekt za moj kraj«. Sistem želimo ohraniti, okrepiti in mu dati večji vpliv na razvoj posameznih območij občine.

Pirati predlagamo:

- Podvojitev letnih sredstev.
  Cilj je povečanje participativnega proračuna z 200.000 na najmanj 400.000 evrov letno, ob ohranitvi pravične razdelitve med območji občine.

- Višja meja za večje lokalne projekte.
  Poleg manjših projektov bi bilo mogoče pod jasnimi pogoji predlagati tudi nekoliko obsežnejše projekte, ki jih sicer posamezna krajevna skupnost težko izvede iz rednih sredstev.

- Javni prikaz izvedbe izglasovanih projektov.
  Vsak projekt bi imel objavljeno odgovorno osebo, časovnico, proračun in trenutno fazo izvedbe.

- Več vključevanja mladih.
  Del sredstev ali poseben razpisni sklop bi bil namenjen projektom, ki bi jih predlagali mladi, pri čimer bi se ohranila čim širša dostopnost glasovanja.

5. MOČNEJŠE KRAJEVNE SKUPNOSTI IN OBČINA NA TERENU

Potrebe Lesc niso enake potrebam Krope, Begunj, Podnarta ali manjših vasi. Krajevne skupnosti morajo imeti neposreden in reden kanal do občinske uprave.

Pirati predlagamo:

- »Občina na terenu« – javno srečanje v vsaki krajevni skupnosti.
  Najmanj enkrat letno bi predstavniki občine predstavili načrtovane investicije, stanje odprtih pobud in izvedene projekte ter odgovarjali na vprašanja prebivalcev.

- Javni sledilnik pobud krajevnih skupnosti.
  Za vsako uradno pobudo bi bilo razvidno, kdaj je bila poslana, kdo jo obravnava, kakšen je odgovor občine in če je vključena v proračun ali načrt investicij.

- Zgodnje vključevanje krajevnih skupnosti.
  Pred večjimi spremembami prometnih režimov, obnovami cest, urejanjem javnih površin ali prostorskimi spremembami bi občina pridobila mnenje prizadete krajevne skupnosti.

- Jasna koordinacijska točka v občinski upravi.
  Krajevne skupnosti bi imele določeno kontaktno osebo za usklajevanje pobud in spremljanje njihove obravnave.

6. VARNE POTI, PEŠCI IN KOLESARJI

Namesto posameznih nepovezanih ureditev potrebujemo javno določene prioritete za varne poti do šol, postajališč, storitev in središč naselij.

Pirati predlagamo:

- Javni zemljevid nevarnih točk na šolskih poteh.
  Skupaj s šolami, starši in krajevnimi skupnostmi bi občina pripravila seznam nevarnih prehodov, manjkajočih pločnikov in nepreglednih križišč ter objavila časovni načrt odprave le teh.

- Lesce: varnejše šolsko območje in križišča.
  Nadaljevanje urejanja prometno obremenjenih točk v okolici OŠ Lesce z večjim poudarkom na pešcih, preglednosti in umirjanju prometa.

- Kropa in Lipniška dolina: manjkajoči pločniki in varne povezave.
  Prednost bi imeli odseki, kjer pešci trenutno nimajo varne ločene površine.

- Sklenjena kolesarska povezava Radovljica – Lesce.
  Cilj ne bi bil zgolj gradnja posameznih odsekov, ampak varna in uporabna vsakodnevna povezava med stanovanjskimi območji, šolami, centrom Radovljice in železniško postajo Lesce – Bled.

7. MLADI, KULTURA IN PROSTORI ZA DRUŽENJE

Če želimo, da mladi ostanejo v občini, jim moramo poleg stanovanj ponuditi tudi prostor za druženje, ustvarjanje, dogodke in samostojne pobude.

Pirati predlagamo:

- Več nekomercialnih prostorov za mlade.
  Občina bi pregledala lastne prostore in omogočila njihovo začasno ali dolgoročno uporabo za mladinske, kulturne in ustvarjalne dejavnosti po dostopnih pogojih.

- Program, ki ga soustvarjajo mladi.
  Del občinskih mladinskih vsebin bi nastajal neposredno iz pobud mladih, ne zgolj iz vnaprej določenih institucionalnih programov.

- Podpora koncertom, delavnicam in digitalni kulturi.
  Mladinske vsebine bi vključevale tudi večerne dogodke, ustvarjalne delavnice, »gaming« in druge sodobne oblike druženja, kjer bi za to obstajal interes.

- Mladinski projekti v participativnem proračunu.
  Vzpostavil bi se poseben sklop za pobude, ki bi izboljševale življenje mladih v različnih krajih občine.

8. ZELENA IN ODPORNA OBČINA

Zelena politika mora biti praktična: več sence, boljše upravljanje vode, manj nepotrebnega betona in več odpornosti na vročino, nalive ter druge posledice podnebnih sprememb.

Pirati predlagamo:

- Več dreves in sence na javnih površinah.
  Prednost bi imela območja ob šolah, postajališčih, igriščih, parkiriščih in drugih pogosto uporabljanih javnih površinah.

- Javni kataster dreves in načrt nadomeščanja.
  Občina bi vodila pregleden popis pomembnejših dreves na javnih površinah ter ob nujnih odstranitvah zagotovila ustrezno nadomestno zasaditev.

- Zadrževanje deževnice.
  Pri javnih objektih in prenovah bi se sistematično uvajali zbiralniki, deževni vrtovi in druge rešitve, ki bi razbremenile kanalizacijo ter pomagale v sušnih obdobjih.

- Energetsko učinkovite javne stavbe.
  Občina bi pri prenovah dajala prednost ukrepom, ki bi dolgoročno zmanjševala porabo energije in stroške ter po tehnični presoji smiselno vključevala lokalno proizvodnjo energije.

- Več ponovne uporabe in manj odpadkov.
  Podpora izmenjevalnicam, popravljalnicam in drugim lokalnim projektom krožnega gospodarstva.

9. LOKALNO GOSPODARSTVO IN PAMETEN TURIZEM

Uspešna občina potrebuje živahno lokalno gospodarstvo, turizem pa mora ustvarjati vrednost za prebivalce in ne dodatnega pritiska na stanovanja, promet in javni prostor.

Pirati predlagamo:

- Podpora malim podjetnikom in obrtnikom.
  Občina bi poenostavila dostop do informacij o razpisih, prostorih in spodbudah ter razvila pregledno podporno točko za nove in obstoječe lokalne dejavnosti.
- Aktiviranje praznih poslovnih prostorov.
  Vzpostavil bi se javni pregled praznih občinskih poslovnih prostorov in možnosti njihovega najema po preglednih pogojih.

- Turizem tudi izven najbolj obiskanih točk.
  Občina bi bolj povezovala ponudbo Radovljice, Begunj, Krope, Kamne Gorice in drugih krajev ter obiskovalce spodbujala k uporabi javnega prevoza in kolesa.

- Turizem, ki koristi domačinom.
  Pri turističnih projektih bi se ocenjeval tudi njihov vpliv na kakovost bivanja, promet, stanovanjski trg in javni prostor; del turističnih prihodkov bi se vračal v infrastrukturo, ki jo uporabljajo tudi prebivalci.

- Pregledno dodeljevanje gospodarskih spodbud.
  Merila, prejemniki in učinki občinskih gospodarskih spodbud bi bili javno objavljeni in razumljivi.