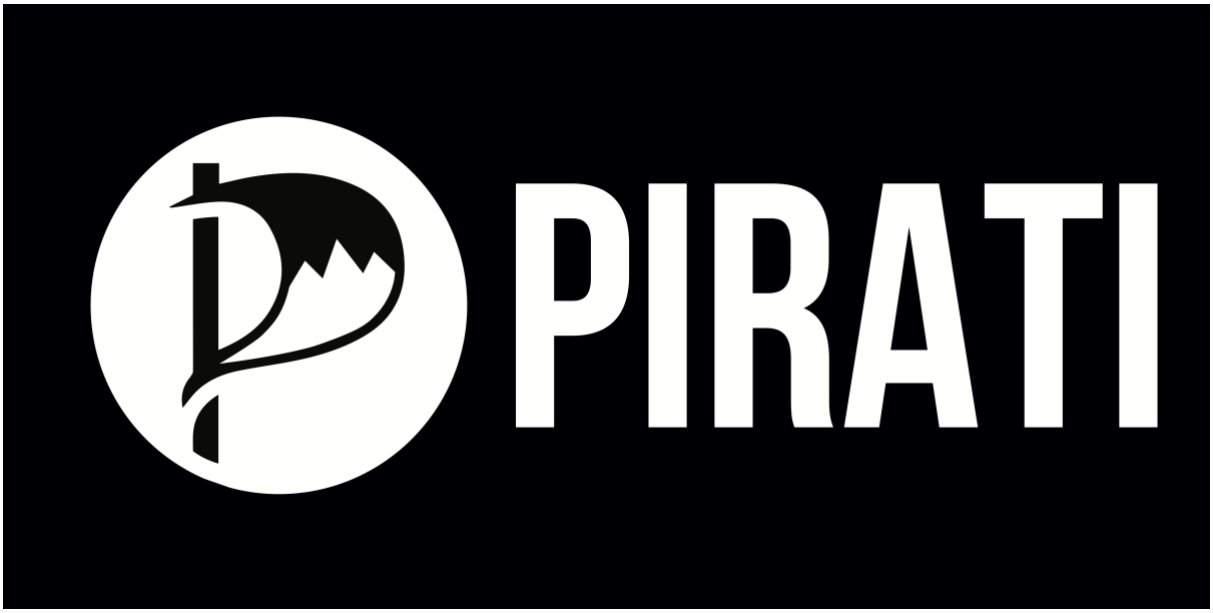


VOLILNI PROGRAM PIRATSKE STRANKE:

MESTNA OBČINA KRANJ

KAZALO

Uvod 3
1. JAVNI PREVOZ, KI JE DEJANSKA ALTERNATIVA AVTOMOBILU 4
2. DOSTOPNA STANOVANJA ZA MLADE IN MLADE DRUŽINE 4
3. TRANSPARENTEN KRANJ IN ODPRTI PODATKI 5
4. PARTICIPATIVNI PRORAČUN 2.0 6
5. KRAJEVNE SKUPNOSTI KOT PARTNER OBČINE 6
6. MLADI, KULTURA IN AKTIVACIJA PRAZNIH PROSTOROV 7
7. ZELEN IN PODNEBNO ODPOREN KRANJ 8
8. VARNA MOBILNOST IN SKLENJENO KOLESARSKO OMREŽJE 8
9. LOKALNO GOSPODARSTVO, KOVAČNICA 2.0 IN ŽIVO MESTNO SREDIŠČE 9

Uvod

»Za odprt, dostopen in povezan Kranj«

Kranj mora biti mesto, kjer kakovost življenja ni odvisna od tega, ali živiš v središču, na Planini, v Stražišču ali v eni izmed bolj oddaljenih krajevnih skupnosti. Želimo občino, ki je pregledna, sodobna in dostopna, v kateri imajo prebivalci dejanski vpliv na razvoj svojega okolja.

Naš cilj ni uvajanje sprememb zaradi sprememb samih. Kar v Kranju deluje, želimo ohraniti in nadgraditi; kar ne deluje, pa odpreti, izmeriti in popraviti. Program zato združuje konkretne projekte, pregledno upravljanje in več neposrednega vpliva prebivalcev.

1. JAVNI PREVOZ, KI JE DEJANSKA ALTERNATIVA AVTOMOBILU

Kranj že ima mestni avtobusni promet in prve oblike prevoza na poziv, vendar so povezave med posameznimi krajevnimi skupnostmi, večerne povezave in navezave na železniški promet še vedno področja, kjer imamo veliko prostora za izboljšave.

Pirati predlagamo:

- Širitev prevoza na poziv.
  Na podlagi izkušenj z manjšimi električnimi vozili in avtobusno linijo 14 bi preverili uvedbo podobnega sistema v slabše povezanih delih, kot so Besnica, Podblica, Jošt, Trstenik, Mavčiče in druga naselja, kjer veliki avtobusi niso vedno najbolj smotrni.

- Večerni prevoz na poziv.
  Pilotni sistem ob petkih in sobotah, ki bi omogočal varen prihod domov tudi po zaključku rednih linij.

- Boljše usklajevanje z vlaki in medkrajevnimi avtobusi.
  Ključni prihodi in odhodi mestnih linij bi se, kjer je mogoče, prilagodili povezavam na železniški in glavni avtobusni postaji.

- Javni pregled potreb po mobilnosti po krajevnih skupnostih.
  V prvem letu mandata bi objavili analizo dostopnosti javnega prevoza za vse krajevne skupnosti in določili prednostna območja za izboljšave.

2. DOSTOPNA STANOVANJA ZA MLADE IN MLADE DRUŽINE

Kranj je zaposlitveno in izobraževalno središče Gorenjske, vendar visoke cene nepremičnin in pomanjkanje dostopnih najemnih stanovanj mladim otežujejo osamosvojitev. Občina mora postati aktivni partner pri širjenju javnega stanovanjskega fonda.

Pirati predlagamo:

- Soseska Ob Savi brez infrastrukturnega kaosa.
  Pravočasno bi zagotovili most, priključne ceste, komunalno infrastrukturo, varen dostop peš in s kolesom ter javni prevoz, da nova javna najemna stanovanja ne bi ustvarila dodatnih težav za obstoječe prebivalce.

- Javni sledilnik izvedbe soseske Ob Savi.
  Da bi prebivalci lahko spremljali stanje gradnje, roke, stroške občinske infrastrukture in morebitne spremembe časovnice.

- Priprava nadaljnjih lokacij za javna najemna stanovanja.
  Še pred zaključkom projekta Ob Savi bi pripravili javni pregled občinskih zemljišč, praznih objektov in degradiranih območij, ki bi jih bilo mogoče nameniti novi stanovanjski gradnji ali prenovi.

- Stanovanja za različne generacije.
  Pozdravljamo širitev najemnega fonda za starejše, kot pri projektu Kranjska iskrica, enako sistematičen pristop pa potrebujemo tudi za mlade posameznike in družine.

3. TRANSPARENTEN KRANJ IN ODPRTI PODATKI

Objava dokumentov ni dovolj, če jih povprečen občan težko najde ali razume. Podatki o projektih, pogodbah, glasovanjih in porabi javnega denarja morajo biti pregledni, iskalni in razumljivi.

Pirati predlagamo:

- Spletni portal »Kranj – kam gre moj denar?«.
  Za vse večje občinske projekte bi na enem mestu objavili podatke kot so: začetna vrednost; izbrani izvajalec; pogodba; aneksi; delež občinskih, državnih in evropskih sredstev; trenutna poraba; roki; razlogi za morebitne zamude.

- Javni sledilnik velikih investicij.
  Med prvimi bi vključili projekte, kot so infrastruktura za sosesko Ob Savi, nadhod pri Tušu, večje cestne prenove in druge projekte z večjim finančnim vplivom.

- Pregleden arhiv sej in glasovanj mestnega sveta.
  Občan bi lahko preprosto preveril, kako je glasoval posamezni svetnik in kateri sklepi so bili sprejeti.

- Odprti in strojno berljivi podatki.
  Proračunski, prometni in drugi občinski podatki bi bili, kjer je mogoče, objavljeni tudi v oblikah, primernih za nadaljnjo analizo.

- Sistem »Prijavi težavo«.
  Prijava poškodovane ceste, razsvetljave, prometne opreme ali druge težave bi dobila javno sledljiv status od prejema do rešitve.

4. PARTICIPATIVNI PRORAČUN 2.0

Kranj že ima obsežen participativni proračun, zato ga ne želimo nadomestiti, ampak nadgraditi. Sedanji sistem dobro podpira lokalne projekte, slabše pa projekte, ki presegajo meje ene krajevne skupnosti.

Pirati predlagamo:

- Ohranitev zagotovljenih sredstev za posamezne krajevne skupnosti.
  Lokalni projekti bi še naprej imeli svoj zaščiten delež sredstev.

- Mestni participativni sklad.
  Poleg lokalnih sredstev bi uvedli skupen fond za projekte, ki koristijo več krajevnim skupnostim, na primer večje kolesarske povezave, mestni mladinski projekti, javni prevoz ali urejanje območij ob Savi in Kokri.

- Vsak neizvedljiv ali zavrnjen predlog bo moral dobiti jasno in razumljivo obrazložitev.

- Javno spremljanje izvedbe izglasovanih projektov.
  Pri vsakem projektu bi objavili podatke: odgovorna služba, proračun, rok in trenutni status.

- Več podpore pri pripravi predlogov.
  Organizirali bi delavnice ali svetovanja, da dobre ideje ne bi izpadle zaradi tehničnih napak pri oddaji.

5. KRAJEVNE SKUPNOSTI KOT PARTNER OBČINE

Kranj ni samo mestno središče. Besnica, Golnik, Kokrica, Podblica, Jošt, Trstenik, Mavčiče in druga območja imajo drugačne potrebe kot Planina, Zlato polje ali staro mestno jedro. Komunikacija mora biti redna, neposredna in sledljiva.

Pirati predlagamo:

- Projekt »Mestna uprava na terenu«.
  Najmanj eno javno srečanje občinske uprave letno v vsaki krajevni skupnosti, na katerem bi se predstavili izvedeni, načrtovani in odprti projekti.

- Javni sledilnik pobud krajevnih skupnosti.
  Vsaka uradna pobuda bi imela ima datum oddaje, odgovorno službo, odgovor občine, predviden rok in stanje izvedbe.

- Zgodnje vključevanje krajevnih skupnosti.
  Pred večjimi cestnimi, prostorskimi ali prometnimi posegi bi bile krajevne skupnosti vključene še pred dokončnimi odločitvami.

- Jasna kontaktna oseba v mestni upravi.
  Vsaka krajevna skupnost bi imela določeno koordinacijsko točko, da pobude ne bi krožile med oddelki brez odgovora.

6. MLADI, KULTURA IN AKTIVACIJA PRAZNIH PROSTOROV

Če želimo, da mladi ostanejo v Kranju, jim poleg stanovanj moramo nuditi tudi prostore za druženje, ustvarjanje, dogodke in prve podjetniške ali kulturne projekte.

Pirati predlagamo:

- Aktivacija praznih in degradiranih občinskih prostorov.
  Pred prodajo ali dolgotrajnim zaprtjem objekta bi občina preverila možnost začasne uporabe za mladinske dejavnosti, društva, umetnike, vadbene prostore, »coworking« ali delavnice.

- Planina kot pilotno območje.
  Prenove degradiranih javnih površin in objektov, kot je območje na Cesti 1. maja 17, bi poleg osnovne javne funkcije vključevalo tudi kakovostne skupnostne in zelene površine.

- Program, ki bi ga soustvarjali mladi.
  Del občinskih mladinskih vsebin bi nastajal neposredno iz pobud mladih, ne samo iz vnaprej pripravljenih razpisnih okvirjev.

- Podpora alternativni in digitalni kulturi.
  Več prostora za koncerte, gaming in digitalne dogodke, ustvarjalne delavnice ter druge oblike kulture, ki jih klasični občinski programi sicer pogosto spregledajo.

7. ZELEN IN PODNEBNO ODPOREN KRANJ

Kranj ima izjemno naravno infrastrukturo – Kokro, Savo, kanjon in zelene povezave, ki segajo globoko v mesto. Zelena politika bi morala biti praktična: več sence, manj pregrevanja, boljše upravljanje padavinske vode in več odpornosti na ekstremne vremenske dogodke.

Pirati predlagamo:

- Deset novih mikroparkov do konca mandata.
  Na manjših občinskih zemljiščih v gosteje poseljenih soseskah bi nastali senčni zeleni kotički z drevesi, klopmi, deževnimi vrtovi in pitniki tam, kjer bi bilo to smiselno.

- Zelena bilanca večjih projektov.
  Pri večjih občinskih posegih bi bilo javno prikazano, koliko zelenih površin bi se izgubilo ali pridobilo, koliko odraslih dreves bi se odstranilo in koliko novih bi se posadilo.

- Javni zemljevid najbolj vročih mestnih površin.
  Z meritvami bi določili območja, kjer bi bile prednostne nove zasaditve, senca in zmanjševanje asfaltiranih površin.

- Zadrževanje deževnice in naravne rešitve.
  Pri prenovah bi se sistematično uporabljali deževni vrtovi, prepustne površine, zbiralniki in druge rešitve, ki zmanjšujejo obremenitev kanalizacije.

- Zaščita Kokre, Save in zelenih koridorjev.
  Razvoj ob vodotokih bi moral izboljševati dostopnost in kakovost javnega prostora, ne pa zmanjševati naravne vrednosti območij.

8. VARNA MOBILNOST IN SKLENJENO KOLESARSKO OMREŽJE

Kolesarske postaje in nova infrastruktura imajo smisel le, če tvorijo povezano omrežje. Varna pot ne sme končati na nevarnem križišču ali na odseku brez nadaljevanja.

Pirati predlagamo:

- Nadhod pri Tušu kot del širšega omrežja.
  Nova povezava med Planino in območjem proti Hrastju bi morala imeti varno in jasno nadaljevanje proti poslovni coni, Šenčurju in drugim kolesarskim povezavam.

- Javni zemljevid manjkajočih povezav.
  Na enem mestu bi bile prikazane obstoječe ločene poti, nevarne prekinitve, načrtovani odseki in predvideno leto izvedbe.

- Prednost povezavam Planina-Primskovo-Hrastje, center-železniška postaja ter varnim potem med stanovanjskimi soseskami in šolami.

- Več varovanih kolesarnic.
  Prioritetno ob železniški in avtobusni postaji, šolah, javnih ustanovah ter večjih zaposlitvenih območjih.

- Sistematičen pregled nevarnih prehodov za pešce.
  Občina bi skupaj s krajevnimi skupnostmi in šolami pripravila seznam najnevarnejših mest ter javno objavljeno časovnico odprave težav.

9. LOKALNO GOSPODARSTVO, KOVAČNICA 2.0 IN ŽIVO MESTNO SREDIŠČE

Kranj že ima uspešno podjetniško infrastrukturo, zato ni smiselno ustvarjati novih institucij brez potrebe. Bolj koristno je nadgraditi tisto, kar že deluje, ter olajšati pot od prve ideje do stabilnega lokalnega podjetja.

Pirati predlagamo:

- Kovačnica 2.0.
  Več programov za dijake in študente, več tehničnih in prototipnih delavnic, mentorstva ter povezovanja mladih podjetij z večjimi gorenjskimi podjetji.

- Mikrofinanciranje prvih prototipov.
  Majhen, pregleden občinski sklad za prve preizkuse izdelkov in storitev, pri katerem bi bili merila in prejemniki javno objavljeni.

- Projekt »Prazen lokal → nova ideja«.
  Vzpostavitev javnega pregleda praznih poslovnih prostorov in pomoč pri začasnih 6- ali 12-mesečnih najemih za mlade podjetnike, obrtnike, ustvarjalce, »pop-up« trgovine in kulturne projekte.

- Živo staro mestno jedro.
  Občinske spodbude bi dajale prednost dejavnostim, ki v središče prinašajo vsakodnevno življenje – male trgovine, storitve, obrt, kulturo in gostinstvo – ne le občasnim dogodkom.

- Pregledno dodeljevanje gospodarskih spodbud.
  Merila, prejemniki in merljivi učinki občinskih spodbud bi bili javno dostopni.