



PIRATI

**VOLILNI PROGRAM
PIRATSKE STRANKE:**

MESTNA OBČINA KOPER

KAZALO

1. NEDOSTOPNOST STANOVANJ, URBANIZEM IN UPRAVLJANJE S PROSTOROM	4
2. MOBILNOST V OBČINI IN IZVEN NJE	5
3. ZAGOTAVLJANJE ZDRAVSTVENIH USLUG	6
4. PODNEBNE SPREMEMBE: STRATEGIJA MORJA IN SONCA	6
5. TRANSPARENTNOST IN DIGITALIZACIJA	7

Uvod

»Vrnimo kopru prihodnost«

Smo lokalna celica Piratske stranke Slovenije, ki deluje na območju slovenske Istre, Brkinov in Krasa (občin Koper, Izola, Piran, Ankaran, Sežana, Divača, Hrpelje - Kozina in Komen).

Zavzemamo se za transparentnost delovanja lokalne politike, poštenost, spoštovanje človekovih pravic ter večjo vključenost občank in občanov v odločanje.

Politično organiziranje razumemo v precej širšem pomenu od strankarskega delovanja. Je aktivni angažma vsake prebivalke in prebivalca za boljši danes in še boljši jutri v skupnem življenjskem okolju. Stranka v tem kontekstu nudi podporo in oporo pri aktivni politični drži, kot orodje trenutne politične tehnologije.

Izhajamo iz stališča, da samo »šminkanje« ne deluje na dolgi rok in v kolikor želimo biti uspešni/konkurenčni tudi kasneje, moramo imeti najprej urejene temelje na katerih bomo gradili.

Pred nami je ključna odločitev o smeri, v katero se bo razvijala Mestna občina Koper. V zadnjih tridesetih letih se je v našem prostoru naredilo precej škode zaradi nestrokovnega urbanističnega planiranja, priložnostnih političnih »inspiracij« in odsotnosti prave, dolgoročne vizije. Mesto in zaledje sta se preprepredala s stihijskimi rešitvami, ki so prostor podrejale parcialnim interesom namesto potrebam prebivalcev.

Nadzirali bomo izvajanje že sprejetih strategij, kot sta strategija za kulturo in celostna prometna strategija. Bdeli bomo tudi nad izdelavo in nato na nadzor izvajanja strategij v pripravi, kot so nova strategija turističnega razvoja, strategija razvoja mladinske problematike in ostale.

Pirati želimo Kopru vrniti prihodnost – tisto, ki temelji na urejenih temeljih, strokovnosti, preglednosti in spoštovanju našega skupnega življenjskega okolja. Zavedamo se, da papir prenese marsikaj in da se prave spremembe ne zgodijo v pisarnah, temveč z delom na terenu. Še mnogo je izzivov in idej, ki jih želimo uresničiti skupaj z vami. Pripravljeni smo prisluhniti vsaki občanki in občanu ter težave reševati po svojih najboljših močeh.

Koper si zasluži sodobno, pregledno in dolgoročno načrtovano upravljanje, ki bo služilo vsem generacijam.

1. NEDOSTOPNOST STANOVANJ, URBANIZEM IN UPRAVLJANJE S PROSTOROM

Mestna občina Koper je občina z največjim prirastkom prebivalstva v Slovenija. Dobro stoječa ekonomija, morje in sonce, študij na Univerzi na Primorskem, so eni izmed glavnih razlogov za prirast prebivalstva. Vendar ponudba nepremičnin na trgu ne dohaja povpraševanja. Cene nakupa in najema so zrasle v nebo in so tudi aktivno delovnem prebivalstvu nedostopna. Študentskih postelj pa primanjkuje že od same ustanovitve Univerze na Primorskem. Smiselne zasebne investicije v stanovanja so dobrodošle, a niso dovolj. Potrebna je večja vloga in proaktivnost občine pri zagotavljanju vzdržnih stanovanjskih pogojev, ter sodelovanje med ostalimi deležniki v občini in širše kot so npr. Univerza na Primorskem, Luka Koper, Splošna bolnišnica Izola itn.

Pirati predlagamo:

- Javna sredstva se lahko uporabljajo le za gradnjo/nakup najemniških stanovanj, ki bodo v lasti Mestne občine Koper.
Namesto za gradnjo občinskih neprofitnih stanovanj.
- Boljše in transparentnejše delovanje Javnega stanovanjskega sklada MOK.
Ki bi postal edini upravljalca z najemnimi stanovanji in nosilec bodočih investicij v le-te.
- Spodbujanje alternativnih oblik reševanja stanovanjske problematike, kot so npr. stanovanjske zadruge.
Za zmanjšanje količine »praznih stanovanj« in davčne olajšave za dolgoročno oddajanja (več kot eno leto) v najem mladim družinam.
- Gradnja študentskega kampusa za povečanje števila študentskih postelj.
- Pregled obstoječih bivanjskih nepremičnin v lasti Mestne občine Koper in pregled upravičencev za njihov najem.
- Razvoj turističnih prenočitev v zaledju mesta oziroma na podeželju.
Za razbremenitev mesta in razvoj turizma na podeželju, s poenostavitvijo birokracije in pavšalno obdavčitvijo objektov, ki se tržijo s kratkoročnimi najemi.
- Z dolgoročnim urbanističnim planiranjem, ki ne bo podvrženo vsakokratnim »inspiracijam« lokalnih »šerifov« in bo temeljilo na strokovnosti in dolgoročni viziji razvoja občine.
- Ureditev nekdanjega skladišča blagovnih rezerv za prostorske potrebe občine (npr. Za študentske in delavske nastanitve, društveni prostori, itn.).
- Sistemsko upravljanje praznih javnih prostorov za mladinske in kulturne dejavnosti.
Namesto komercializacije vsakega občinskega kvadrata bi občina vzpostavila pregleden javni razpis za začasno ali dolgoročno rabo praznih občinskih prostorov s strani društev, mladih ustvarjalcev ter NVO-jev pod ugodnimi pogoji.

2. MOBILNOST V OBČINI IN IZVEN NJE

Dnevne migracije, turizem in slog življenja so nas pripeljale do stanja, da ogromno časa preživimo v stoječem prometu (kolonah), parkiramo prevozna sredstva vseprek in parkirni prostor postane bolj pomemben kot kvaliteta življenja. Trenutno delovanje javnega potniškega prometa temelji na zastarelem modelu prometnega načrtovanja, ki ne ustreza realnim potrebam sodobnega urbanega prostora. Namesto pregledne in učinkovite mreže imamo nepregleden preplet zankastih linij. Takšen pristop povzroča drastično podaljšanje potovalnih časov, ruši zanesljivost vozniških redov in sili potnike v dolgotrajno preučevanje zapletenih urnikov. Za privlačen javni prevoz je ključna ravno frekvenca, saj mora uporabnik storitev dojeti kot nekaj, kar mu je na voljo kadar koli brez načrtovanja. Celotno omrežje nazadnje pesti še administrativna fragmentacija in ločevanje mestnih ter medkrajevnih voženj, kar brez enotne grafične, tarifne in operativne integracije uporabniku ponuja le nepovezan ter zapleten sistem. Učinkovit prehod zato zahteva strukturne spremembe in uvedbo javnega potniškega prometa, ki temelji na hitrosti, zanesljivosti in enostavni uporabi.

Pirati predlagamo:

- Vzpostavitev Skupne regionalne prometne oblasti.
Ustanovitev enotnega upravljavca za celotno slovensko Istro (Koper, Izola, Piran, Ankarani), ki bo prevzel celostno načrtovanje tras, vozniških redov ter podeljevanje skupnih koncesij brez administrativnih meja med občinami.
- Vzpostavitev coniranega tarifnega sistema in enotne digitalne vozovnice.
Uvedba enotne cene in kartice/aplikacije za celotno regijo po conah, kar bi omogočilo neomejeno prestopanje med zalednimi kombiji, regionalnimi avtobusi, mestnimi linijami in P+R mikro-»šutli«.
- Mrežno preoblikovanje linij po modelu »Hub-and-Spoke«.
Z nekaj glavnih linij, tudi krožnih, z dotoki stranskih linij. Ureditev primerne števila »hubov« oz. središč. Potrebno bi bilo narediti celovito analizo in najti optimalno rešitev.
- Uvedbo mikro-mobilnih P+R »šutlov«.
- Uvedbo odprtih podatkov (GTFS-RT) in spremljanje v realnem času.
Zahtevamo javno dostopnost vseh podatkov o lokacijah vozil v realnem času ter opremo vseh ključnih postajališč s pametnimi zasloni za prikaz točnih prihodov.
- Ureditev sodobnih prestopnih točk in lokalna prilagoditev tokov.
Izgradnja pokritih ter varnih prestopnih vozlišč (z Bike+Ride kolesarnicami) ter preureditev ključnih uvozov in krožišč na vpadnicah tako, da imajo vozila javnega potniškega prometa prednost pri vključevanju na območjih največjih zastojev.
- Razmislek o železniški povezavi.
Potreben je premislek o »sodobni liniji Trst-Poreč« (sedaj imenovana tudi Porečanka/Parenzana) kot podzemni železnici.

- Uvedbo storitve na klic.
Povečanje storitve prevoza »na klic« in izboljšava ter optimizacija obstoječega programa – Prostofer.
- Določitev dinamične parkirne politike za nerezidente, vzporedno z uvedbo novih M-linij in Kurjercev.
Domačinom (stanovalcem) se zagotovi poceni ali brezplačno parkiranje v domačih soseskah, medtem ko bi prišleke in dnevne migrante s cenovno politiko parkiranja na obrobju (P+R) spodbujali k prestopu na javni prevoz ali mikro-»šuttle«.
- Zaprtje mestnega jedra za promet.
Smiselna zapora mestnega jedra za motorni in ostali promet. Problem predstavlja divjanje z mopedi po ozkih ulicah, kot tudi divjanje turistov s kolesi po npr. Čevljarski ulici, ko je ta najbolj obljudena.

3. ZAGOTAVLJANJE ZDRAVSTVENIH USLUG

Koliko občank in občanov nima osebnega zdravnika? Kako je z ginekologi? Vsem znane zgodbe tudi iz celotne Slovenije in vedno isti izgovori in prazne obljube. Število prebivalcev na Obali se povečuje, želeli bi graditi še dodatna stanovanja, ki bodo trenutni trend še poglobila, prebivalstvo se v povprečju stara...kako pa je s povečano potrebo po zdravstvenih uslugah?

Pirati predlagamo:

- Spremljanje potreb po zdravstvenih delavcih in proaktivno sprejemanje ukrepov, s katerimi se bo zagotavljalo potreben kader (štipendiranje, pogoji za delo, nastanitve, ipd.).
- Podpora Splošni bolnišnici Izola, da postane Univerzitetni klinični center Izola.
- Podpora duševnemu zdravju v občini in žrtvam vseh oblik nasilja.
Izdelava akcijskega načrta z deležniki (policija, zdravstveni dom, nevladne organizacije, itn.) in vzpostavitev mreže pomoči.

4. PODNEBNE SPREMEMBE: STRATEGIJA MORJA IN SONCA

Morje je naše skupno naravno bogastvo in temelj kakovosti življenja na Obali. Zaradi segrevanja, onesnaževanja in pritiskov na obalni prostor potrebuje odgovorno upravljanje, ki temelji na znanju in dolgoročnem varovanju morskih ekosistemov. Zavzemali se bomo za ohranjanje in obnovo morskih habitatov ter urejanje obale ob ohranjanju njene javne dostopnosti in naravnih značilnosti. V sodelovanju s pristojnimi službami bomo spodbujali usklajeno spremljanje stanja morja, pregledno objavljane okoljskih podatkov ter učinkovito preprečevanje onesnaženja in odzivanje nanj. Pri občinskem prostorskem načrtovanju bomo upoštevali podnebna tveganja ter zagovarjali razvoj pristanišča in turizma, ki spoštuje omejitve morskega okolja in potrebe lokalnega prebivalstva.

Vsako poletje smo priča izrednim pojavom, ki pa to več niso, ampak so naša nova realnost. Izredna suša, vročinski val, ki traja celo poletje, požari, pomanjkanje pitne vode za gospodinjstva, kmetijstvo in gospodarstvo.

Pirati Istre se bomo zavzemali za prilagajanje tovrstnim pojavom, ki bodo postali stalnica. Velik poudarek dajemo na okoljevarstvo in sonaravni razvoj.

Pirati predlagamo:

- Zasaditev in ohranitev dreves, ki bodo dajala senco in ustvarjala hladno mikroklimo v prevročih mesecih in ki bodo opravljala ostale pomembne funkcije v mestu.
Gradnjo parkirnih površin bi omogočili le pod pogojem, da je prisotna zasaditev dreves (po zgledu parkirišča Tivoli v Ljubljani) ali da bi bile parkirne površine pokrite z nadstreški na katerih je fotovoltaika.
- Racionalno uporabo pitne vode.
Iskanje dodatnih virov vode in načinov zbiranja ter pridobivanja vode v mesecih, ko je te dovolj. Zagotavljanja vode za kmetijske obdelovalne površine in gospodarstvo.
- Podpora kmetom in agrarni skupnosti za namene samooskrbe s hrano.
- Obnavljanje infrastrukture vodovoda, meteornih voda in komunalne vode.
- Večja podpora gasilskim društvom.
Več finančne podpore gasilskim društvom in tudi podpora programom promocije prostovoljnega gasilstva in projektom ozaveščanja o požarni varnosti.

5. TRANSPARENTNOST IN DIGITALIZACIJA

Občinska uprava in občinski svet večkrat delujeta odmaknjeno od občanov. Občane pozivamo, da se nam pridružijo pri oblikovanju občinskih politik.

Pirati predlagamo:

- Uvedbo direktnega prenosa občinskih sej in javne dostopnosti posnetkov.
- Spodbujanje digitalne vključenosti.
Predvsem s programi za učenje rabe računalniške opreme, opismenjevanja o rabi interneta, komuniciranja in procesiranja informacij.
- Ureditev večje dostopnosti širokopasovnega interneta.
- Izboljšava digitalizacije občinskih služb in občinskih javnih podjetij (npr. Marjetica Koper).
- Spodbujanje informacijskega opismenjevanja občanov in občanov.